

**01-0402-06182**

Pointure : 36 au 47

Poids : 470 g

MEMBRANE  
**DRY-IN®****NORMES CE :**

- EN ISO 20345:2011 S3 WR HRO HI CI SRC
- Antistatique
- (E) Absorption d'énergie par le talon
- (WR) Résistance à l'eau de la chaussure
- (HRO) Résistance de la semelle à la chaleur par contact direct
- (HI) Isolation du semelage contre la chaleur
- (CI) Isolation du semelage contre le froid
- (P) Résistance de la semelle à la perforation
- + ESD DIN EN IEC 61340-4-3 : meilleure dissipation des charges électro-statiques

**TIGE :**

- **Dessus:** tige mesh polyester+ renfort
- **Matelassage :** mousse
- **Doublure :** mesh respirant + membrane DRY-IN
- **Soufflet / languette :** toile/mousse/textile
- **Fermeture :** lacets
- **Embout :** CROSSFIBER®

**SEMELLE :**

- **Technologie de fabrication :** soudé
- **Semelle d'usure :** caoutchouc nitrile
- **Semelle intermédiaire :** EVA
- **Semelle anti-perforation :** textile SOFTSHIELD®
- **Semelle de propreté :** OPTIMUM®
- **Date limite d'utilisation :** sans
- **Coefficient d'adhérence sur sols :** SRC

**DOMAINE D'UTILISATION :**

- Second œuvre
- Maintenance / Industrie légère
- Logistique / Manutention / Transport

**LES + :**

- Tige en mesh offrant une **respirabilité maximale**
- Membrane imper-respirante **DRY-IN**. La respirabilité d'un S1P avec la résistance à la pénétration de l'eau
- Embout **CROSSFIBER®** ultra-léger et athermique : maillage de fibres de verre et fibres de carbone
- Semelle **anti-perforation** athermique **SOFTSHIELD®** en **fibres allégées** : 50% plus légère que les plaques anti-perforation classiques
- Modèle **mixte** du 36 au 47
- Meilleure **dissipation des charges électrostatiques** grâce à la **norme ESD** : atteste que la chaussure de sécurité a une résistance électrique comprise **entre 0.1 et 100 MΩ**
- Semelle extérieure **ULTRALIGHT EVO®** avec couche intermédiaire en EVA pour le **confort de marche et l'amorti** | couche d'usure en caoutchouc nitrile pour l'**adhérence SRC**

